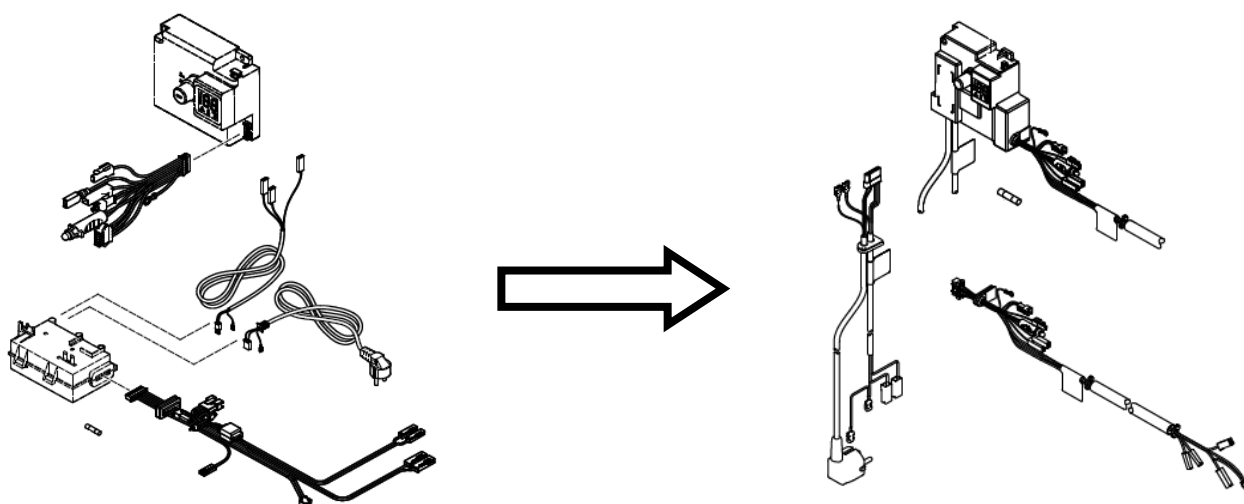


ESQUENTADOR DE TIRAGEM FORÇADA

WR-WRD KME

Manual para Serviços Técnicos



ATENÇÃO:

Este manual destina-se aos responsáveis pela formação, aos técnicos e instaladores do mercado onde o aparelho será introduzido. Os dados apresentados deverão ser revistos e adaptados à sua utilização e ao público a que se destinam.

Este documento tem como finalidade actualizar a informação disponível sobre os modelos de tiragem forçada WR e WRD...-2 KME, após o comunicado da Nota Técnica sobre alguns dos seus componentes em 2011.

Versão Antiga

Unidade de controlo + Unidade de alimentação, separados:

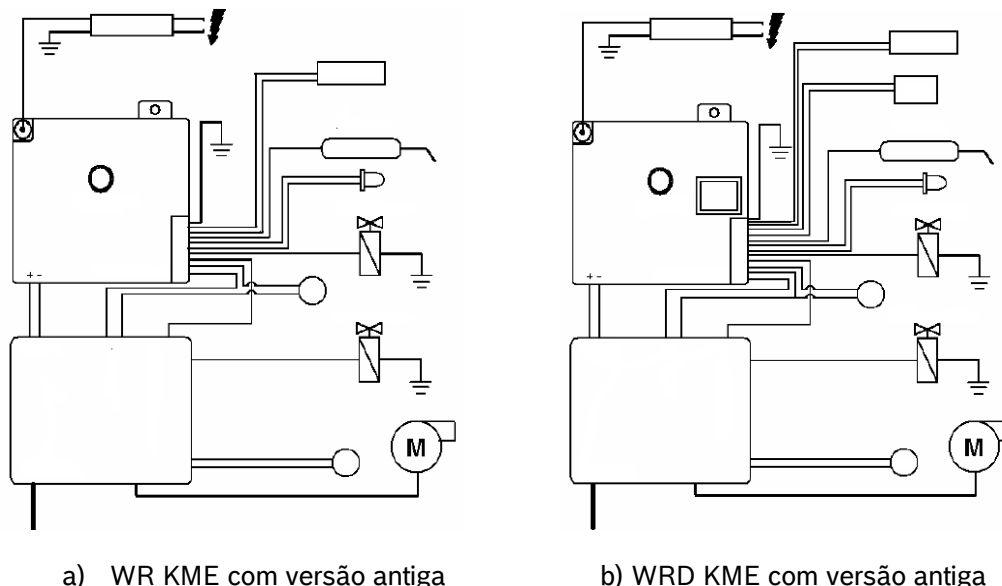


Fig. 1 – Unidades de controlo a) WR e b) WRD KME

Versão nova

Unidade de controlo integrada com unidade de alimentação

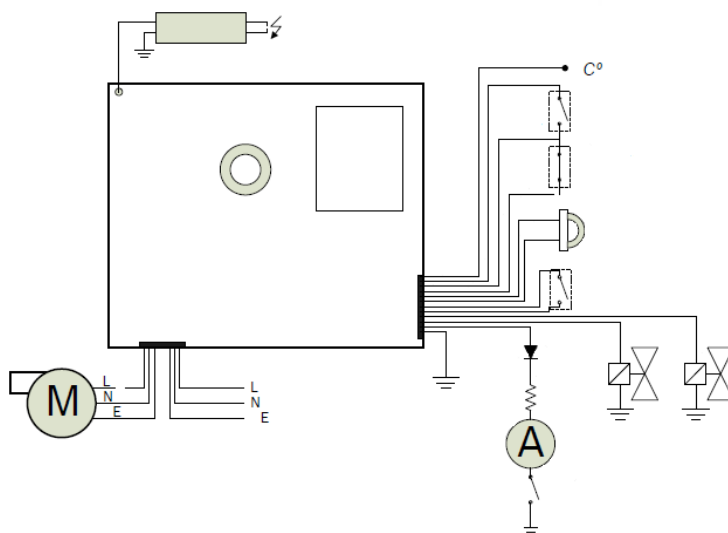


Fig. 2 – Versão de electrónica única para WR ou WRD KME

Estructura interna dos modelos WR / WRD...KM E

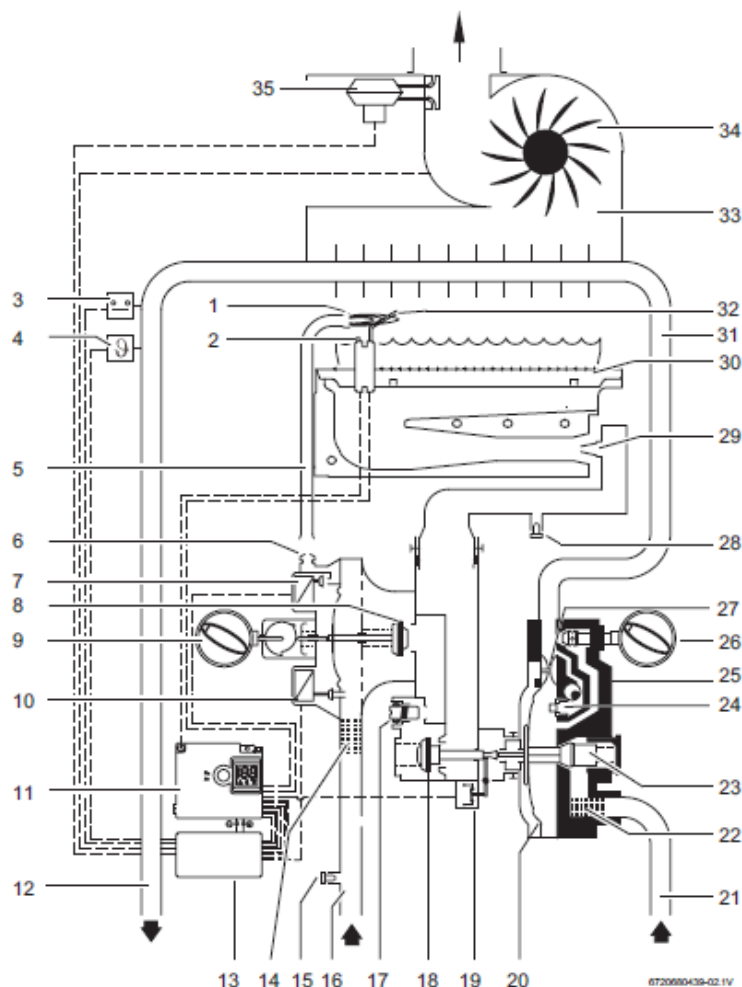


Fig. 3 – Estructura interna do modelo KME com a versão antiga da electrónica

- | | |
|--------------------------------------|------------------------------------|
| 1 Queimador piloto | 19 Micro-interruptor |
| 2 Eléctrodos de acendimento | 20 Membrana |
| 3 Limitador de temperatura | 21 Tubo de água fria |
| 4 Sensor de temperatura | 22 Filtro de água |
| 5 Tubo de gás piloto | 23 Estabilizador de caudal de água |
| 6 Injector piloto | 24 Cone de regulação |
| 7 Electro válvula piloto | 25 Corpo de água |
| 8 Válvula de gás | 26 Selector de temperatura/caudal |
| 9 Selector de potência | 27 Venturi |
| 10 Electro válvula servo | 28 Toma de pressão no queimador |
| 11 Módulo de acendimento | 29 Injector |
| 12 Tubo de água quente | 30 Queimador |
| 13 Unidade de alimentação | 31 Permutador |
| 14 Filtro de gás | 32 Sonda de ionização |
| 15 Toma de pressão na entrada de gás | 33 Colector de gases queimados |
| 16 Tubo de entrada de gás | 34 Ventilador |
| 17 Parafuso de ajuste | 35 Pressostato Diferencial |
| 18 Válvula de gás principal | |

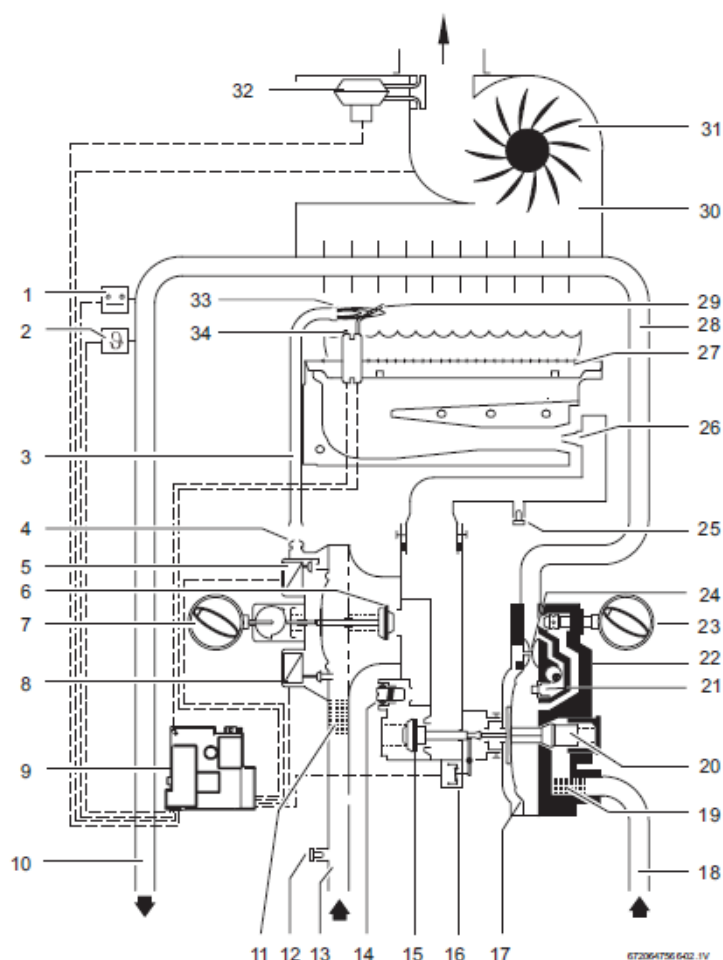


Fig. 4 – Estructura interna do modelo KME com a nova versão de electrónica

- 33** Queimador piloto
- 34** Electrodo de acendimento
- 1** Limitador de temperatura
- 2** Sensor de temperatura
- 3** Tubo de gás piloto
- 4** Injector piloto
- 5** Electro válvula piloto
- 6** Válvula de gás
- 7** Selector de potência
- 8** Electro válvula servo
- 9** Unidade de controlo
- 10** Tubo de água quente
- 11** Filtro de gás
- 12** Toma de pressão na entrada de gás
- 13** Tubo de entrada de gás
- 14** Parafuso de ajuste
- 15** Válvula de gás principal

- 16** Micro-interruptor
- 17** Membrana
- 18** Tubo de água fria
- 19** Filtro de água
- 20** Estabilizador caudal de água
- 21** Cone de regulação
- 22** Corpo de água
- 23** Selector de temperatura/caudal
- 24** Venturi
- 25** Toma de pressão no queimador
- 26** Injector
- 27** Queimador
- 28** Permutador
- 29** Sonda de ionização
- 30** Colector de gases queimados
- 31** Ventilador
- 32** Pressostato Diferencial

1) Medições eléctricas (versão antiga):

1.1) Valor de tensão de alimentação eléctrica para as unidades de alimentação e de controlo.

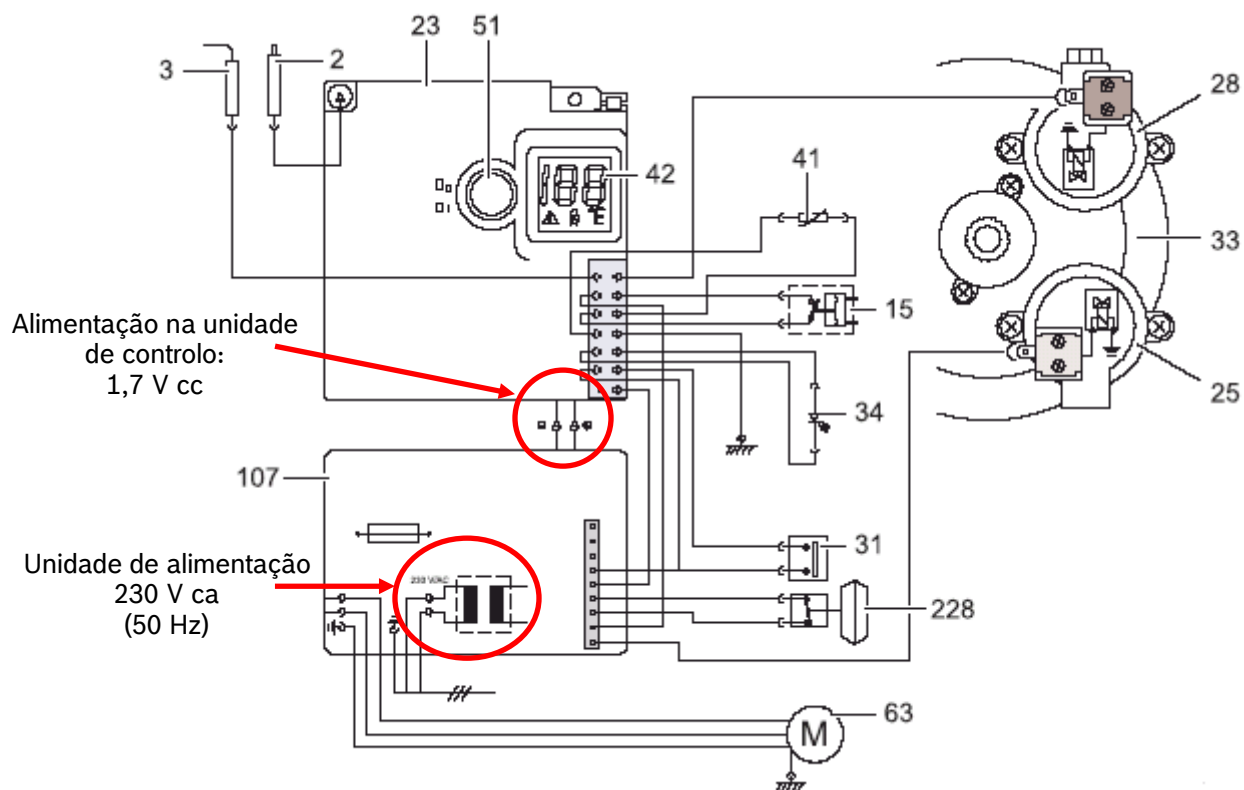


Fig. 5 – Esquema eléctrico do modelo WRD

1.2) A unidade de alimentação tem, na entrada de corrente, um fusível de 1,25 A para protecção.

- Para verificar o seu estado, medir a continuidade:
Resistencia = 0Ω

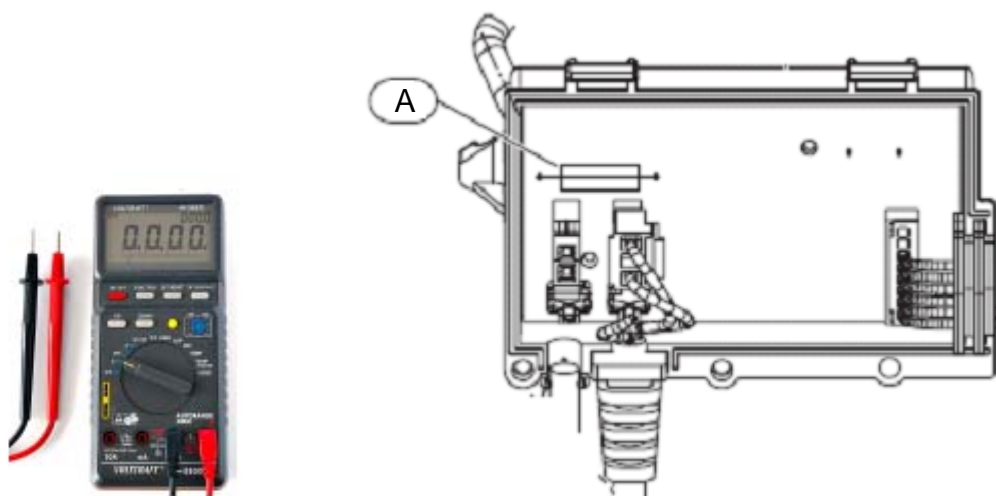
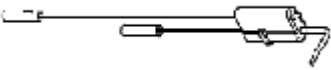
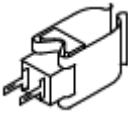

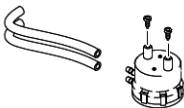
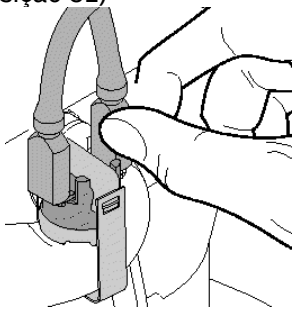
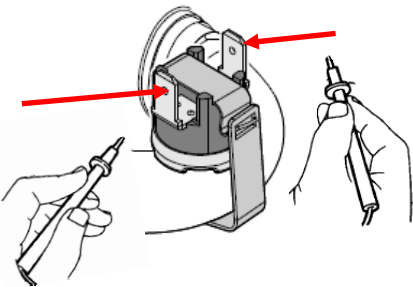
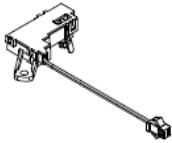


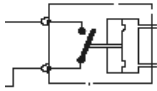
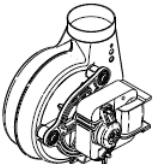


Fig. 6 – Multímetro e localização do fusível (A)

1.3) Tabela resumida de outros valores de medições

| Componente | Medição a realizar | Valor |
|---|---|--|
| <p>Eléctrodo de ionização (posição 3)</p> | <p>Multímetro na posição de corrente (μA). Cabos colocados em série, entre o eléctrodo e o cabo que vai para a electrónica.</p> | <p>Corrente Ionização > 2 μA</p> |
| <p>Eléctrodo de ignição (posição 2)</p>  | | <p>Tensão de Ignição \geq 10kV / 7 Hz (1,5Vcc)</p> |
| <p>Sensor NTC na saída de água quente – só modelos WRD (posição 41)</p>  | <p>Sensor NTC desconectado dos cabos e multímetro na posição de R (Ω)</p>  | <p>Gama de valores: $R_{25^{\circ}C} = 12.000 \Omega$ $R_{85^{\circ}C} = 1.464 k\Omega$</p> |
| <p>Pressostato Diferencial (posição 228)</p> |  | <p>V = 3,4 V cc</p> |
| <p>Limitador de Temperatura (posição 31)</p>  | <p>Multímetro na posição de R (Ω). O valor deve de ser 0 Ohm.</p>  | <p>Contactos abrem a 104°C e voltam a fechar a 74°C.</p> <p>O limitador actua como interruptor térmico, os contactos estão normalmente fechados.</p> |
| <p>Micro-Interruptor (posição 15)</p>  | <p>Multímetro na posição de R (Ω):</p> <p>Sem passagem de água – contacto aberto (valor infinito)</p>  <p>Com passagem de água – contacto fecha (valor de 0 Ohm)</p>  |  |
| <p>Ventilador (posição 63)</p>  | <p>Multímetro na posição de tensão (corrente alterna)</p> | <p>Vca = 220 V / 50 Hz</p> |

1.4) Medições na válvula de gás

A válvula de gás (posição 33), é constituída por 2 electro-válvulas – uma válvula piloto (vermelha) e uma válvula servo (verde).

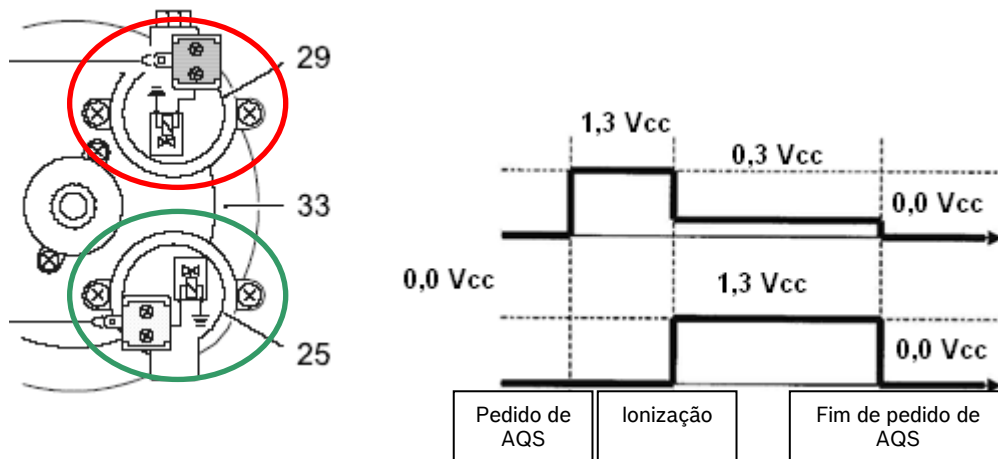


Fig. 7 – Válvula de gás e sequência de funcionamento

Posição 29 – Válvula Piloto – Normalmente fechada – Resistência = $\pm 39 \Omega$

Posição 25 – Válvula Servo – Normalmente aberta – Resistência = $\pm 59 \Omega$

2) Unidade electrónica (Nova Versão)

A nova unidade electrónica é constituída por um módulo único (unidade de alimentação e de controlo integradas), resolvendo desta forma os problemas de ligação dos cabos entre unidades e, reduz o consumo em “stand by” para um valor inferior a 1W.

O botão On/Off foi substituído por uma tecla de borracha, com novas opções para o utente, técnico e / ou instalador:

- clara informação de que o aparelho se encontra alimentado eléctricamente através de um “LED” verde;
- indicação de operação (funciona em conjunto com o “LED” existente na frente do aparelho);
- indicação de falha a través de um “LED” vermelho no botão, com a indicação a piscar;
- possibilidade de entrar em modo de serviço para conhecer as últimas 10 falhas;
- possibilidade de rearmar, directamente no botão, quando o “LED” vermelho se acende.

O código de falha “A4” que é utilizado em muitos aparelhos de tiragem natural foi substituído por 3 novos códigos – C2, C4, C6 – que identificam as falhas por activação do pressostato, como no outros produtos com ventilador, ajudando a identificar a causa da falha.

2.1) Variantes da nova unidade de controlo

- 230V para aparatos WRD, com display
- 230 V para aparatos WR, sim display

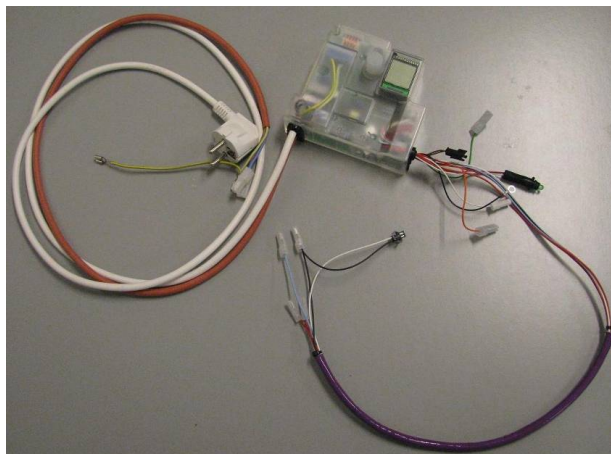


Fig. 8 – Exemplo: Unidade de controlo e cablagem para WRD

2.2) Utilização e funções

O interface realiza-se por meio de 1 LCD (no caso do modelo WRD), 1 botão On/Off e seus 3 LED's integrados

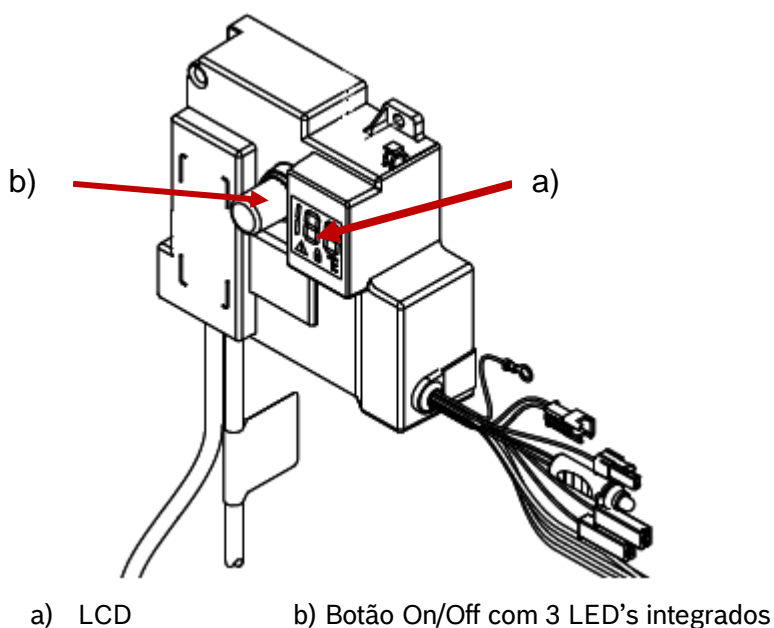


Fig. 9 – Nova Unidade de controlo

Operações:

Botão On /Off:

- Clicando o botão (1s) temos acesso ao modo de “Ligado” / “Stand-by”;
- No modo de “stand by”, o LED verde no botão acende-se;
- No modo de bloqueio (o LED do botão passa a vermelho), pressiona-se 5 seg. para fazer o “reset” de anomalias;
- No modo de “Stand-by” e pressionando durante 5 segundos, entra-se no modo de serviço para consultar as últimas 10 falhas e permitir um diagnóstico mais fácil e completo por parte do técnico.

Display LCD e LED:

- indica a temperatura de saída de água quente, medida pela sonda NTC, os códigos de falha presentes no manual e a indicação de presença de chama em conjunto com o LED do frontal.

Diferentes modos actuais:

- Modo apagado ou “OFF” (sem sinal)
- Modo Stand-by (LED verde do botão On/Off)
- Modo de funcionamento (LED verde no botão On/Off e LED do frontal)
- Modo de falha (LED vermelho no botão a piscar)
- Modo de serviço

Modo “OFF”

O aparelho está apagado e não apresenta nenhum sinal luminoso e não arranca com o pedido de AQS. Deste modo pode-se activar o aparelho para “stand by” ou para o modo de falha caso o diagnóstico dos componentes detecte alguma anomalia.

Como acontecia no modelo com electrónica anterior (FD<201) não se deve activar botão de On/Off quando existe uma passagem de água.

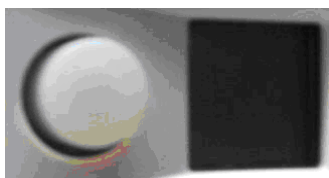


Fig. 10 – Botão de On/Off e display em modo apagado

Modo “Stand by”

O aparelho está activado (ON), mas sem passagem de água, mantêm-se com a cor verde e em stand-by

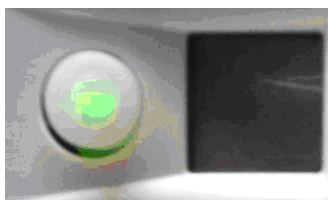


Fig. 11 – Botão de ON/Off e display no modo de “stand-by”

Modo de funcionamento

A passagem de água activa o aparelho e a indicação de ionização realiza-se com o mesmo procedimento que na electrónica de FD<201.



Fig. 12 – Botão On/Off e display no modo de funcionamento

Modo de Falha

Este modo pode-se activar durante o modo de “stand by”, ignição ou funcionamento, quando existe a activação de algum elemento de segurança ou falha de um elemento necessário ao funcionamento do aparelho.

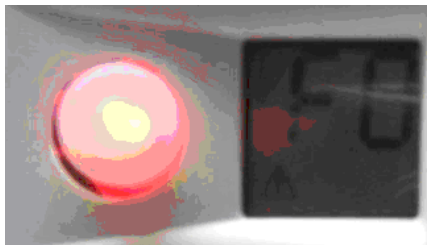


Fig. 13 – Botão de On/Off e display em modo de falha

O rearme do aparelho é necessário para garantir que o “LED” vermelho se apague e passe a “LED” verde.

Existem 3 tipos de códigos de falha e um de aviso:

- Erro de paragem: bloqueia e interrompe o funcionamento do aparelho. O rearme faz-se fechando e abrindo a torneira de água quente;
- Erro de bloqueio: interrompe o sistema e só desaparece quando a causa da falha está resolvida;
- Erro não resolvido: no caso de activação do pressostato (C2, C4, C6) têm-se que rearmar o aparelho
- Códigos de aviso: quando não interrompe o sistema. Só indica um aviso no display (exemplos: E1 ou A7 neste modelo)

| Código | Descripción | Bloqueio? | Ventilador* |
|--------|---|-----------|-------------|
| E9 | Limitador de temperatura com contactos abertos | Sim | OFF |
| EA | Falta de ionização | Sim | OFF |
| F7 | Indicação de falsa de presença de chama | Sim | OFF |
| A7 | Sensor NTC de água quente em curto circuito ou circuito aberto | Não | ON |
| F0 | Deteção de caudal quando activado no botão On/Off | Sim | OFF |
| FA | Erro de fuga (chama detectada após queimador fechado) | Sim | ON |
| E1 | Sobre temperatura detectada (85°C) pelo sensor NTC | Não | ON |
| E0 | Erro de sistema (unidade de ignição com erro interno) | Sim | OFF |
| C2 | Pressostato diferencial abre contactos durante funcionamento | Sim | ON |
| C4 | Pressostato diferencial está com os contactos fechados no início | Sim | ON |
| C6 | Pressostato diferencial não fecha contacto após o ventilador se activar | Sim | ON |

Modo de serviço

Este modo pode ser acedido através do modo de “stand by”, com o aparelho ligado e permite ao técnico fazer diagnóstico de falhas. Pressionar o botão de On/Off por mais de 5 segundos. As últimas 10 falhas aparecem no “display”, uma por segundo, começando pelas mais recentes. Após terminada a visualização, o aparelho sai automaticamente para o modo normal.

Para limpar os últimos códigos de falha da memória pressiona-se o botão durante 5 segundos, depois de estar no modo de serviço.

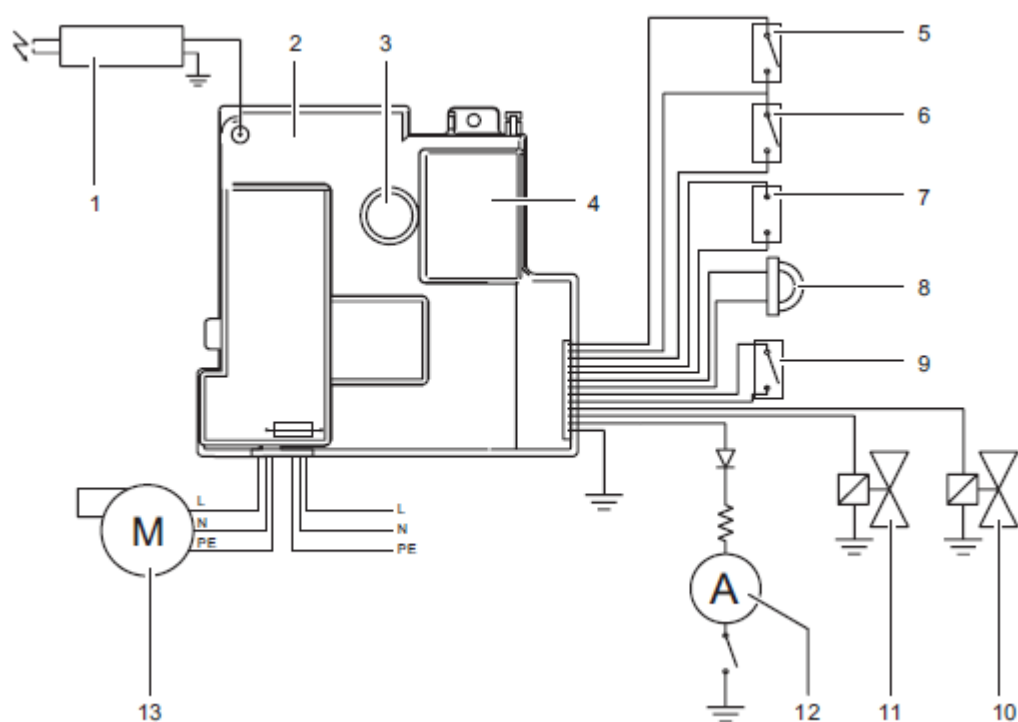
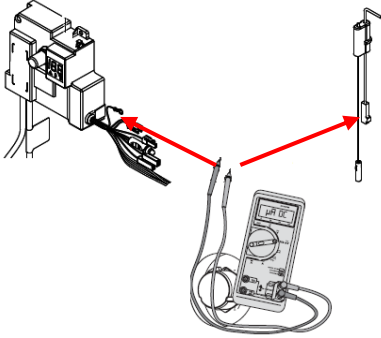
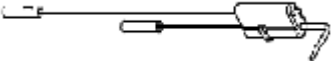
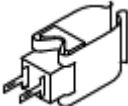

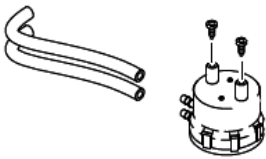
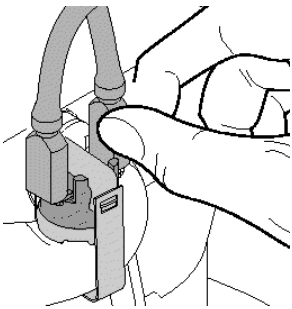
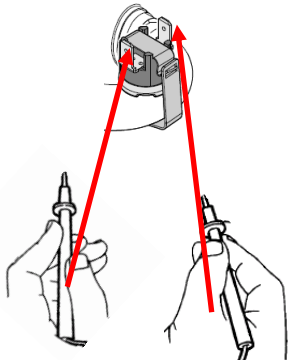
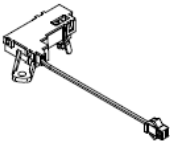
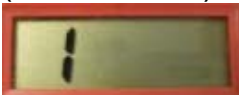

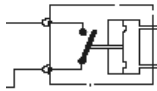
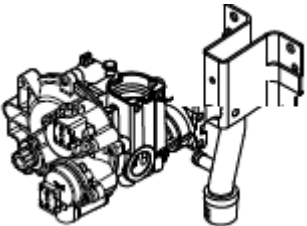
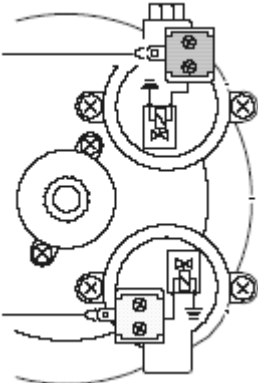
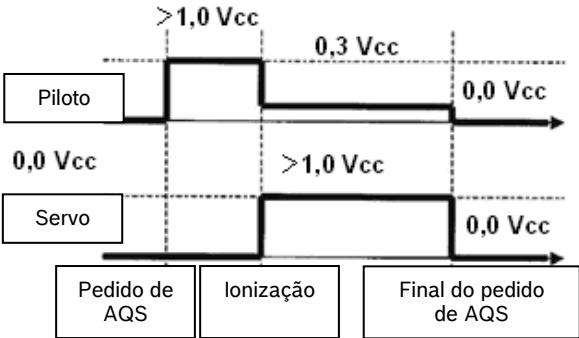
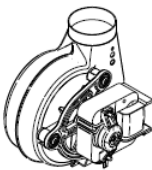


Fig. 14 – Unidade de controlo

2.3) Tabela resumida de valores eléctricos a medir no aparelho

| Componente | Medição a realizar | Valor |
|--|--|--|
| <p>Eléctrodo de ionização (posição 12)</p>  | <p>Multímetro na posição de corrente (μA). Os cabos devem estar em série entre eléctrodo e o cabo para electrónica.</p> | <p>Ionização $> 2 \mu A$</p> |
| <p>Eléctrodo de ignição (posição 1)</p>  | | <p>Ignição $\geq 10kV$ Frequência = 7 Hz (Vcc = 1,5V)</p> |
| <p>Sensor NTC na saída de água quente – só modelos WRD (posição 7)</p>  | <p>Sensor NTC desconectado dos cabos e multímetro na posição de R (Ω)</p>  | <p>Gama de valores: R25°C = 12.000 Ω R85°C = 1.464 Ω</p> |
| <p>Pressostato Diferencial (posição 5)</p>  | <p>Multímetro na posição de tensão contínua (V cc)</p> | <p>V = 3,4 V cc</p> |
| <p>Limitador de Temperatura (posição 6)</p>  | <p>Sensor desligado e multímetro na posição de R (Ω). O valor deve ser de 0 Ohm.</p>  | <p>Os contactos abrem a 104 °C e voltam a fechar a 74 °C.</p> <p>O limitador actua como interruptor térmico com contactos normalmente fechados</p> |

| | | |
|---|--|--|
| <p>Micro-Interruptor (posição 9)</p>  | <p>Multímetro na posição de R (Ω):</p> <p>Sem passagem de água – contacto aberto (O valor é infinito)</p>  <p>Com passagem de água – contacto fechado (O valor é 0 Ohm)</p>  |  |
| <p>Válvula de gás</p> <ul style="list-style-type: none"> - Válvula Piloto (vermelha) – normalmente fechada (posição 11); - Válvula Servo (verde) – normalmente aberta (posição 10);  | <p>Multímetro na posição de R (Ω):</p>  <p>Multímetro na posição de tensão contínua (V cc)</p>  | <p>Electro-válvula vermelha = 39 Ω</p> <p>Electro-válvula verde = 59 Ω</p> |
| <p>Ventilador (posição 13)</p>  | <p>Multímetro na posição de tensão alterna (V ca)</p> | <p>V ca = 220 V / 50 Hz</p> |

Atenção:

A seguinte sequência de funcionamento, considera que as condições de pressão e caudal de água e gas se encontram de acordo com o manual de instalação.

Princípio de Funcionamento

